

# Els boscos de posidònia, el tresor submergit de la Mediterrània



## DEBAT DE ROLS

Les àncores destrueixen la posidònia: agents rurals, regidors de medi ambient, ecologistes, empresaris del sector nàutic i propietaris d'embarcacions.

**Projecte NATURABEGUR. Millora de l'estat de conservació i la biodiversitat de l'espai natural maritimoterrestre de les muntanyes de Begur.**

Un projecte de:



Finançat a càrrec del  
Fons del Patrimoni Natural

Amb el suport de:



**Generalitat  
de Catalunya**

El Govern de  
**TOTHOM**

Col·labora:



Ajuntament  
de Palafrugell



Ajuntament de  
Regencós

## DEBAT:

### Posen blocs de formigó sobre posidònies, a Begur

- SOS Costa Brava denuncia que la concessionària ha instal·lat els morts de formigó al camp de boies de la cala d'Aiguablava, sobre les plantes marines.
- L'Ajuntament afirma que ja ha denunciat l'empresa.

*Ecologistes i particulars han denunciat a l'Ajuntament de Begur i als Agents Rurals que s'estan instal·lant blocs de formigó per a l'amarrament d'embarcacions al camp de boies de la cala d'Aiguablava directament sobre l'herbei de posidònia. El camp de boies permet als patrons d'embarcacions tenir la seva embarcació al mar durant la temporada d'estiu. SOS Costa Brava, en un comunicat, denuncia que aquesta pràctica sobre l'ecosistema de l'herbei de posidònia, fortament protegit per diverses lleis i decrets, tant d'àmbit nacional com estatal i europeu, està totalment prohibida. Per la seva part, l'Ajuntament de Begur ha assegurat als ecologistes que ja ha denunciat aquests fets i, a més, ha detallat que en el plec d'instruccions de la licitació del contracte de la instal·lació del camp de boies està correctament descrita l'exigència d'utilitzar sistemes ecològics sobre la praderia. El protocol de bones pràctiques en el fondeig i l'ancoratge al litoral català de la Generalitat de Catalunya de l'any 2016 detalla quins són els sistemes de fixació de baix impacte que minimitzen l'efecte negatiu de la seva instal·lació sobre els hàbitats protegits, i en particular sobre les praderies de posidònia, i recomana la utilització de sistemes d'ancoratge en espiral amb un sistema similar al d'un tirabuixó.*

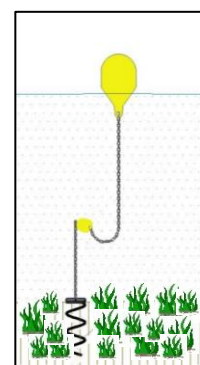
*Amb tot, els ecologistes lamenten que el mal ja està fet. Per això, reclamen que es prenguin mesures sancionadores contra l'empresa adjudicatària en observació de la legislació vulnerada, de l'incompliment del plec de clàusules de la concessió.*

*La posidònia no és una alga, sinó una planta que es va adaptar a la vida marina. Les seves tiges poden arribar a viure uns 50 anys. Però, per fer-se una idea de l'impacte dels morts de formigó, àncores o pesca sobre ells, cal assenyalar que les posidònies poden tardar entre 500 i 600 anys a ocupar una hectàrea de terreny submarí.*

### CAL QUE LA CLASSE SE SEPARI EN 5 GRUPS, UN GRUP PER A CADASCUN DELS 5 ROLS

En aquest debat, us dividireu en 5 grups i assumireu diferents rols per representar les perspectives dels agents implicats en la conservació i l'ús de la posidònia. El vostre objectiu és proposar solucions sostenibles que conciliïn les necessitats de tots.

- 1. Introducció:** cada grup explica el seu rol i la seva posició.
- 2. Discussió:** els grups debaten les seves perspectives, responen preguntes i rebent crítiques.
- 3. Propostes conjuntes:** com a classe, acordeu solucions que equilibrin els interessos de tots.



## **Rol del debat 1:**

# **EMPRESARIS DEL SECTOR NÀUTIC**

Com a empresaris del sector nàutic, el nostre paper és garantir un turisme marítim de qualitat que mantingui la vitalitat econòmica de Begur. Defensem que la sostenibilitat no només és desitjable, sinó essencial per al futur del sector. Tot i això, també insistim que per avançar cap a aquest model són necessàries més accions i suport efectiu per part de les administracions.

## **Visió dels beneficis econòmics**

### **1. El turisme nàutic com a motor local**

La nostra activitat atrau milers de visitants d'elevat poder adquisitiu que generen ingressos importants per a la regió. Des del lloguer d'embarcacions fins als serveis de manteniment, el sector nàutic és una de les peces clau per al turisme de Begur.

Aquesta indústria beneficia altres sectors, com l'hoteleria i la restauració, que es nodreixen de turistes interessats a gaudir de les aigües cristal·lines i les cales emblemàtiques de la zona.

### **2. Oportunitats laborals**

Els negocis del sector nàutic ofereixen ocupació estable i especialitzada a la comunitat local, contribuint al desenvolupament econòmic de la població local.

### **3. Un element diferenciador**

Les experiències nàutiques fan de Begur una destinació única, però això només serà sostenible si el medi marí es manté en bon estat. Una mala gestió ambiental posaria en perill aquest valor diferencial.

## **Arguments a defensar**

### **• Responsabilitat compartida**

Estem compromesos a implementar pràctiques sostenibles, però considerem que les administracions han de liderar amb accions més decidides, com ampliar les infraestructures ecològiques (boies flotants, ancoratges sostenibles) i assegurar-ne la gestió correcta.

### **• Més col·laboració pública-privada**

Reclamem incentius per al sector, com subvencions per a la instal·lació de sistemes d'ancoratge ecològic o per a programes de formació ambiental dirigits als usuaris d'embarcacions.

### **• Evitar l'estrangulament del turisme nàutic**

Argumentem que les restriccions que no van acompanyades de solucions adequades podrien posar en risc el sector. És necessari que les normatives s'implementin de manera realista, amb temps i suport per adaptar-s'hi.

La nostra posició és clara: els empresaris del sector nàutic esteu disposats a ser part de la solució, però l'èxit depèn d'una gestió activa i decidida per part de les administracions. Només amb més inversió i lideratge es podrà aconseguir un equilibri entre el desenvolupament econòmic i la conservació ambiental, assegurant que Begur continuï sent una destinació de referència en turisme marítim sostenible.

**Ara sí, prepareu els vostres arguments!**

## **Rol del debat 2:**

### **REGIDORS DE MEDI AMBIENT DE BEGUR**

Com a Regidors/es i Tècnics/es de Medi Ambient de l'Ajuntament de Begur, el nostre paper és trobar l'equilibri entre la conservació del medi marí i el desenvolupament turístic, un dels principals motors econòmics de la regió. Som al centre del debat, ja que representem els interessos del municipi i alhora tenim la responsabilitat de protegir-ne el patrimoni natural.

#### **Tasques principals a defensar**

##### **1. Conservar les praderies de posidònia**

Explicuem les mesures que hem impulsat per protegir aquestes plantes marines, com ara la reducció del nombre de boies al litoral i la implementació de camps de boies ecològiques més respectuoses amb les praderies de posidònia. Però la tecnologia actual no permet instal·lar boies ecològiques en zones de sorra amb còdols, on l'espiral de ferro que ancora la boia no es pot clavar; de manera que s'han d'eliminar aquestes boies (és a dir, no podem posar totes les boies que desitjaríem). Reclamem més tecnologia innovadora al sector de la I+D+i.

Defensem que aquestes accions són necessàries per preservar la biodiversitat marina i garantir un futur sostenible per a Begur.

##### **2. Equilibrar turisme i medi ambient**

Argumentem que el turisme nàutic és clau per a l'economia local, però que s'ha de gestionar de manera responsable. Les polítiques mediambientals no són una barrera al turisme, sinó una forma de fer-lo perdurable i de qualitat.

##### **3. Promoure la sensibilització**

Explicuem com el nostre ajuntament està impulsant campanyes d'educació per informar els usuaris d'embarcacions sobre les bones pràctiques de fondeig.

Destaquem com aquestes campanyes ajuden a crear una consciència col·lectiva sobre la importància de conservar la posidònia, i els serveis ecològics i socioeconòmics que ens proporcionen.

##### **4. Treballar en col·laboració**

Com a representants municipals, estem en contacte amb altres administracions, com la Generalitat, i amb entitats ecologistes i empresaris locals, per desenvolupar solucions que conciliïn els interessos econòmics i ambientals.

##### **5. Desenvolupar infraestructures sostenibles**

Argumentem a favor d'inversions en infraestructures més sostenibles, com la millora dels camps de boies o la creació de zones de fondeig controlades que no afectin la posidònia.

La nostra tasca és construir ponts entre tots els agents implicats, defensant una gestió local que asseguri el futur de Begur com a destinació turística sostenible i com un espai natural valuós. Haurem de demostrar a la resta de rols que la protecció del medi ambient no és un fre, sinó una oportunitat per diferenciar Begur com un referent en turisme sostenible al Mediterrani.

**Ara sí, prepareu els vostres arguments!**

## **Rol del debat 3:**

# **COS D'AGENTS RURALS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

Nosaltres representem el Cos d'Agents Rurals, una de les figures clau en la protecció del medi ambient i la biodiversitat marina a Catalunya. El nostre objectiu és assegurar que les normatives que protegeixen la posidònia es compleixin de manera efectiva, tenint en compte la pressió que les activitats humanes, com el turisme nàutic, exerceixen sobre aquests ecosistemes.

### **Context de la vostra tasca**

Les praderies de posidònia són hàbitats protegits pel seu gran valor ecològic i la seva capacitat de segrestar CO<sub>2</sub>, oxigenar l'aigua i proporcionar refugi a milers d'espècies marines. La vostra missió és supervisar, educar i, si cal, sancionar, per evitar que el fondeig inadequat d'embarcacions o altres activitats humanes afectin aquests espais naturals d'elevada biodiversitat.

### **Normatives que heu d'aplicar**

#### **1. Llei 8/2020 de protecció i ordenació del litoral**

Aquesta llei ens guia per regular el fondeig d'embarcacions sobre les praderies de posidònia, prohibint l'ús d'àncores destructives i promovent sistemes ecològics com els ancoratges en espiral en fons de sorra, o bé un cargol amb anella en fons de roca.

#### **2. Directiva Hàbitats (92/43/CEE)**

Ens proporciona un marc europeu per assegurar que els hàbitats com la posidònia es gestionin activament i es protegeixin davant d'activitats nocives com el fondeig no controlat o la contaminació.

#### **3. Plans de gestió local**

A Begur, les zones de fondeig regulat són essencials per reduir l'impacte sobre la posidònia. Els Agents Rurals col·laborem amb l'Ajuntament per supervisar aquestes zones i garantir que els usuaris compleixin les normes.

#### **4. Règim sancionador**

Hem d'imposar sancions en cas d'incompliment, amb l'objectiu de dissuadir infractors i assegurar la conservació d'aquest hàbitat.

En aquest debat, defensarem les accions necessàries per protegir aquest hàbitat protegit, equilibrant la sostenibilitat ambiental amb l'activitat turística. Recordem que també hem de justificar les sancions o restriccions amb exemples reals i proposar solucions que impliquin a tots els agents implicats.

**Ara sí, prepareu els vostres arguments!**

## Rol del debat 4:

# ECOLOGISTES I CIENTÍFICS

Com a ecologistes i científics, la nostra responsabilitat principal és defensar la protecció de les praderies de posidònia, que són un tresor natural del Mediterrani.

### Context del problema

- Les **praderies de posidònia** són hàbitats submarins únics que donen refugi a més de 1.400 espècies marines i juguen un paper crucial en la lluita contra el canvi climàtic, perquè segresten grans quantitats de CO<sub>2</sub>.
- El **fondeig descontrolat d'embarcacions** causa danys irreversibles, ja que les àncores i cadenes arrasen aquestes plantes, que creixen molt lentament (només 1 cm l'any). Quan es destrueixen, la seva recuperació pot trigar dècades, o fins i tot no ser possible si les condicions ambientals han canviat.

### Problemes identificats

1. **Destrucció directa:** les àncores i els blocs de formigó utilitzats en boies inadequades aixafen la posidònia, i creen zones ermes al fons marí.
2. **Falta de regulació i vigilància:** tot i que hi ha normatives, sovint s'apliquen de manera limitada per manca de recursos i vigilància.
3. **Poca sensibilització:** molts patrons d'embarcacions desconeixen l'impacte de les seves accions sobre aquest hàbitat protegit.

### Tasques a defensar

#### 1. Denunciar els impactes del fondeig descontrolat i proposar solucions sostenibles

Argumentem que les àncores i cadenes d'embarcacions destrueixen les praderies de posidònia, creant zones calbes irreversibles al fons marí. Això no només afecta les espècies que depenen d'aquest hàbitat, sinó que també redueix la capacitat de la costa per protegir-se contra l'erosió.

Promovem l'ús de boies fixades amb sistemes ecològics, com espirals o ancoratges flotants, per evitar el contacte directe amb el fons marí. Aquestes mesures són compatibles amb l'activitat nàutica i permeten protegir les praderies.

#### 2. Reclamar inversions en restauració i manteniment

Demanem que les administracions destinin més recursos econòmics a projectes de restauració de praderies danyades i al manteniment de les zones protegides.

#### 3. Exigir una vigilància més estricta

Plantegem la necessitat d'un augment de la vigilància per part dels Agents Rurals o altres autoritats per assegurar que els patrons d'embarcacions compleixin amb les normatives de fondeig.

#### 4. Conscienciar sobre la importància de la posidònia

Insistim a educar la societat, incloent-hi turistes i empresaris del sector nàutic, perquè entenguin el valor ecològic i econòmic d'aquest hàbitat, i que la seva destrucció afecta el futur del litoral.

El nostre objectiu és defensar la idea que preservar la posidònia no és només un imperatiu ecològic, sinó també una inversió a llarg termini en la sostenibilitat del turisme i la qualitat de vida de les comunitats costaneres. Serà crucial transmetre com les decisions preses avui afectaran la biodiversitat marina i el patrimoni natural de les generacions futures.

**Ara sí, prepareu els vostres arguments!**

## **Rol del debat 5:**

### **PROPIETARIS/PATRONS D'EMBARCACIONS RECREATIVES**

Com a propietaris i patrons d'embarcacions recreatives, representem un col·lectiu que valora el mar com un espai de gaudi i llibertat. El nostre objectiu en aquest debat és defensar el nostre dret a accedir a les cales de Begur de manera senzilla i assequible, alhora que busquem solucions que equilibrin el respecte pel medi ambient amb les nostres necessitats com a usuaris del litoral.

#### **Tasques principals a defensar**

##### **1. Garantir l'accés lliure i just a les cales**

Argumentem que les embarcacions recreatives són un component essencial de l'activitat turística a Begur i que les restriccions excessives podrien perjudicar aquest sector, que genera ingressos importants per a la comunitat local.

Defensem que el gaudi del mar ha de ser accessible a tothom i que no s'ha de limitar de manera arbitrària. Estem d'acord a pagar per l'ús de les boies ecològiques, però no un import excessiu.

##### **2. Demanar infraestructures adequades**

Reclameu més disponibilitat de camps de boies autoritzades que siguin accessibles i respectuoses amb el medi ambient, però actualment n'hi ha molt poques, de manera que molts de nosaltres no tenim boia durant la temporada d'estiu i, per tant, no podem tenir la barca al mar.

Proposem millores en les infraestructures existents, com sistemes de fondeig més eficients que permetin minimitzar l'impacte ambiental sense comprometre el vostre ús de l'embarcació.

##### **3. Col·laborar amb la protecció ambiental**

Expressem el nostre suport a pràctiques sostenibles i argumentem que, amb les instal·lacions adequades, estem disposats a complir normatives que protegeixin la posidònia i altres hàbitats marins.

Destaquem que molts patrons d'embarcacions són respectuosos amb l'entorn i que la sensibilització pot ser més efectiva que les sancions.

##### **4. Posar en relleu els beneficis del turisme nàutic**

Argumentem que l'activitat nàutica no només beneficia els usuaris de les embarcacions, sinó també restaurants, botigues, empreses locals i el conjunt de l'economia de Begur.

Demanem que qualsevol regulació tingui en compte l'impacte socioeconòmic per evitar una disminució del turisme marítim.

El nostre propòsit és buscar solucions que no només protegeixin el medi ambient, sinó que també garanteixin que nosaltres, com a usuaris del mar, puguem continuar gaudint de la navegació i de les cales amb comoditat i llibertat. Haurem d'argumentar que les nostres necessitats són compatibles amb la sostenibilitat si s'implementen infraestructures adequades i es fomenten bones pràctiques entre els usuaris.

**Ara sí, prepareu els vostres arguments!**